

OCORRÊNCIAS RECENTES DE UAP (2022–2025) POR REGIÃO E PERÍODO

PORTO ALEGRE – RS (SETEMBRO/2022 A JANEIRO/2023)

NO FINAL DE 2022, A REGIÃO DE PORTO ALEGRE, NO RIO GRANDE DO SUL, REGISTROU UMA SÉRIE DE AVISTAMENTOS DE **OBJETOS VOADORES NÃO IDENTIFICADOS (OVNIs)** OU **FENÔMENOS AÉREOS NÃO IDENTIFICADOS (UAP)**. PILOTOS DE COMPANHIAS AÉREAS (LATAM, AZUL) RELATARAM LUZES ESTRANHAS NO CÉU ENTRE OUTUBRO E NOVEMBRO DE 2022, COM ÁUDIOS DESSES RELATOS VIRALIZANDO NAS REDES SOCIAIS[1]. EM **4 DE NOVEMBRO DE 2022**, POR EXEMPLO, TRIPULAÇÕES VOANDO SOBRE PORTO ALEGRE OBSERVARAM **LUZES DE COMPORTAMENTO ERRÁTICO** — ELAS SE MOVIAM DE FORMA IRREGULAR E DESAPARECIAM REPENTINAMENTE, EM ALTITUDES ESTIMADAS EM TORNO DE 9 KM[2]. UM PILOTO CHEGOU A RELATAR QUE AS LUZES O “**SEGUIRAM**” DESDE A DECOLAGEM EM CONFINES (MG) ATÉ A APROXIMAÇÃO A PORTO ALEGRE[1]. AS LUZES ERAM DESCRITAS COMO DE FORMATO CIRCULAR OU ELÍPTICO, ALGUMAS COM COLORAÇÃO VERMELHA E VERDE, E APARENTEMENTE SE **AUMENTAVAM E DIMINUÍAM DE TAMANHO** OU INTENSIDADE[3][4]. OBSERVADORES EM SOLO TAMBÉM REGISTRARAM IMAGENS DESSAS LUZES MISTERIOSAS, REFORÇANDO A MULTIPLICIDADE DE TESTEMUNHAS NAQUELES DIAS[5].

REGISTRO DE SUPOSTO OVNI SOBRE UMA FAZENDA NA REGIÃO DE PORTO ALEGRE EM 4 DE NOVEMBRO DE 2022 (FRAME DE CÂMERA DE SEGURANÇA DO AEROPORTO SALGADO FILHO). PILOTOS REPORTARAM LUZES MISTERIOSAS NO CÉU GAÚCHO NESSA ÉPOCA[6][1].

OS FENÔMENOS PERSISTIRAM POR DIVERSAS SEMANAS. DOCUMENTOS DA AERONÁUTICA BRASILEIRA (CINDACTA) INDICAM QUE **OUTROS EPISÓDIOS SEMELHANTES JÁ HAVIAM OCORRIDO EM OUTUBRO DE 2022** NO MESMO SETOR AÉREO[7], SUGERINDO UMA ONDA CONTÍNUA DE AVISTAMENTOS NO SUL DO BRASIL. A FORÇA AÉREA BRASILEIRA NEGOU QUALQUER TRÁFEGO AÉREO ANÔMALO NOS RADARES, MAS PILOTOS CONTINUARAM A RELATAR AVISTAMENTOS ATÉ O INÍCIO DE 2023. EM **21 DE JANEIRO DE 2023**, POR VOLTA DAS 2H DA MADRUGADA, UM PILOTO EM ROTA PARA SANTA CATARINA AVISTOU **4 A 5 OBJETOS COM LUZES BRANCAS INTERMITENTES**, A GRANDE DISTÂNCIA, EXECUTANDO MOVIMENTOS CIRCULARES E FORMANDO PADRÕES (APROXIMANDO-SE E AFASTANDO-SE ENTRE SI). A VELOCIDADE ESTIMADA DESSOS OBJETOS ERA EXTREMAMENTE ALTA – EM TORNO DE **MACH 8** (OITO VEZES A VELOCIDADE DO SOM) SEGUNDO O RELATO[8]. O PILOTO FICOU IMPRESSIONADO, AFIRMANDO QUE O COMPORTAMENTO NÃO CORRESPONDIA A SATÉLITES, LIXO ESPACIAL OU QUALQUER FENÔMENO CONHECIDO[9].

JÁ EM **5 DE FEVEREIRO DE 2023** (AINDA DENTRO DO PERÍODO DESSA ONDA), UM PILOTO EM APROXIMAÇÃO AO AEROPORTO SALGADO FILHO (VINDO DE BELO HORIZONTE) REPORTOU CINCO OU SEIS OBJETOS LUMINOSOS PRÓXIMOS DE SUA AERONAVE. ELE DESCREVEU QUE VOAVA A 38 MIL PÉS ($\approx 11,6$ KM DE ALTITUDE) E OS OVNIs ESTAVAM LIGEIRAMENTE ACIMA, MOVENDO-SE A UMA VELOCIDADE ESTIMADA DE **3 A 4 VEZES A DO**

SOM[10]. AS LUZES TINHAM INTENSIDADE COMPARÁVEL A FARÓIS DE AERÓDROMO E ACOMPANHAVAM O JATO À DISTÂNCIA. TAMBÉM HOUVE RELATOS DE LUZES ALARANJADAS ESTÁTICAS PRÓXIMAS A PORTO ALEGRE DURANTE VÁRIOS DIAS CONSECUTIVOS – POR EXEMPLO, UM REGISTRO DE 20 DE ABRIL DE 2023 MENCIONA UM OBJETO BRANCO/ALARANJADO PAIRANDO PRÓXIMO AO AEROPORTO, OBSERVADO PELO QUARTO DIA NA MESMA SEMANA PELO PILOTO QUE O REPORTOU[11][12]. EM TODOS OS CASOS, NENHUM DESTES OBJETOS FOI IDENTIFICADO POSITIVAMENTE. ESPECIALISTAS LOCAIS CHEGARAM A INVESTIGAR A POSSIBILIDADE DE SATÉLITES REFLETINDO A LUZ DO SOL (O CASO DOS SATÉLITES **STARLINK** DE ELON MUSK FOI APONTADO COMO EXPLICAÇÃO PROVÁVEL PARA AS LUZES DE NOVEMBRO DE 2022, JÁ QUE **54 SATÉLITES** HAVIAM PASSADO SOBRE O RS NAQUELE PERÍODO[6][13]). NO ENTANTO, PARA OS OBSERVADORES E PILOTOS QUE VIVENCIARAM ESSES EPISÓDIOS, TRATAVAM-SE DE **UAPs GENUÍNOS**, EXIBINDO CARACTERÍSTICAS INCOMUNS (MOVIMENTOS ABRUPTOS, VELOCIDADES ELEVADAS E FORMAÇÕES COORDENADAS) QUE CHAMARAM MUITA ATENÇÃO NO SUL DO BRASIL ENTRE O FIM DE 2022 E O INÍCIO DE 2023.

ESTADOS UNIDOS (JANEIRO A ABRIL DE 2023)

NO COMEÇO DE 2023, OS ESTADOS UNIDOS ENFRENTARAM UMA SUCESSÃO INÉDITA DE OCORRÊNCIAS ENVOLVENDO OBJETOS AÉREOS NÃO IDENTIFICADOS. O CASO DE MAIOR REPERCUSSÃO FOI O DO GRANDE BALÃO DE ALTA ALTITUDE DE ORIGEM CHINESA, DETECTADO PELA PRIMEIRA VEZ EM 28 DE JANEIRO DE 2023 SOBRE O ALASCA[14]. ESSE BALÃO – DE COR BRANCA E DIMENSÕES ESTIMADAS COMPARÁVEIS A **TRÊS ÔNIBUS** EM SEU COMPARTIMENTO INFERIOR – ATRAVESSOU O ESPAÇO AÉREO NORTE-AMERICANO POR VÁRIOS DIAS, PASSANDO PELO CANADÁ E DIVERSOS ESTADOS DOS EUA, ATÉ SER ABATIDO POR UM CAÇA F-22 EM 4 DE FEVEREIRO DE 2023, QUANDO JÁ PAIRAVA SOBRE A COSTA DA CAROLINA DO SUL[15]. A OPERAÇÃO DE DERRUBADA OCORREU SOBRE ÁGUAS TERRITORIAIS AMERICANAS, COM DESTROÇOS POSTERIORMENTE RECUPERADOS PARA ANÁLISE[16]. TRATAVA-SE DE UM PROVÁVEL BALÃO ESPÃO CHINÊS, E SEU TRAJETO COBRIU ÁREAS SENSÍVEIS, O QUE GEROU UM ACIRRAMENTO DIPLOMÁTICO ENTRE WASHINGTON E PEQUIM.

POUCOS DIAS DEPOIS DESSE INCIDENTE, UMA ONDA DE OBJETOS DESCONHECIDOS FOI DETECTADA NOS CÉUS DA AMÉRICA DO NORTE, TODOS EM RÁPIDA SEQUÊNCIA, ELEVANDO O TEMA “UAP” AO TOPO DO NOTICIÁRIO. EM **10 DE FEVEREIRO DE 2023**, RADARES MILITARES CAPTARAM UM OBJETO DE ALTA ALTITUDE SOBRE O ALASCA, DESCREVENDO-O COMO ALGO CILÍNDRICO E DE COR CINZA-PRATEADA, APARENTEMENTE FLUTUANDO SEM SISTEMA DE PROPULSÃO VISÍVEL[17]. CAÇAS F-22 FORAM ENVIADOS PARA INTERCEPTAÇÃO E, AO CONSTATAREM QUE NÃO SE TRATAVA DE UMA AERONAVE TRIPULADA, O ABATERAM COM UM MÍSSIL SIDEWINDER NAQUELE MESMO DIA[18][19]. NO DIA SEGUINTE (**11 DE FEVEREIRO**), UM **TERCEIRO OBJETO** FOI RASTREADO ENTRANDO NO ESPAÇO AÉREO DO CANADÁ, LEVANDO À DECOLAGEM DE CAÇAS TANTO AMERICANOS QUANTO CANADENSES. ESSE ARTEFATO FOI DERRUBADO SOBRE A REGIÃO DO **YUKON**, NO NOROESTE CANADENSE, POR ORDENS DO PRIMEIRO-MINISTRO TRUDEAU EM COORDENAÇÃO

COM O GOVERNO DOS EUA[20][21]. AS AUTORIDADES O DESCREVERAM COMO UM OBJETO PEQUENO E DE FORMATO CILÍNDRICO, VOANDO A CERCA DE **40 MIL PÉS** DE ALTITUDE (≈12 KM)[22]. POR FIM, EM **12 DE FEVEREIRO**, UM QUARTO OBJETO NÃO IDENTIFICADO SURTIU NOS RADARES, DESTA VEZ SOBRE A REGIÃO DOS GRANDES LAGOS. CAÇAS AMERICANOS O DERRUBARAM SOBRE O LAGO HURON (FRONTEIRA DOS EUA COM O CANADÁ) NA TARDE DE 12/02. ESSE OBJETO TINHA FORMATO **OCTOGONAL** E VOAVA MAIS BAIXO, EM TORNO DE **20 MIL PÉS** (6 KM); NÃO POSSUÍA OCUPANTES A BORDO E NÃO EMITIA SINAIS DE COMUNICAÇÃO CONHECIDOS[23].

REGISTRO DE 1º DE FEVEREIRO DE 2023 MOSTRANDO O BALÃO DE VIGILÂNCIA CHINÊS SOBREVANDO BILLINGS, MONTANA, EUA[24]. ESSE BALÃO FOI ABATIDO DIAS DEPOIS, E NA MESMA SEMANA AS FORÇAS ARMADAS DOS EUA DERRUBARAM MAIS TRÊS OBJETOS AÉREOS DE ORIGEM DESCONHECIDA SOBRE ALASCA, CANADÁ E LAGO HURON[21][23].

ESSES TRÊS OBJETOS ABATIDOS EM FEVEREIRO (ALASCA, YUKON E HURON) PERMANECERAM **NÃO IDENTIFICADOS OFICIALMENTE** – AS EQUIPES DE BUSCA TIVERAM DIFICULDADE EM RECUPERAR DESTROÇOS NAS REGIÕES REMOTAS EM QUE CAÍRAM, E NENHUMA CONCLUSÃO DEFINITIVA SOBRE SUA ORIGEM FOI ANUNCIADA DE IMEDIATO. AS DESCRIÇÕES SUGERIAM OBJETOS DE PORTE RELATIVAMENTE PEQUENO (ALGUNS “DO TAMANHO DE UM CARRO PEQUENO”, SEGUNDO TESTEMUNHOS DE PILOTOS) E POSSIVELMENTE **BALÕES METÁLICOS** OU EQUIPAMENTOS SEMELHANTES, EMBORA **SEM MARCAÇÕES OU EMISSÕES CONHECIDAS**[17][25]. A SITUAÇÃO GEROU TANTA ESPECULAÇÃO QUE O PRESIDENTE JOE BIDEN FEZ UM PRONUNCIAMENTO EM 16 DE FEVEREIRO ESCLARECENDO QUE **NÃO HAVIA INDICAÇÃO DE QUE AQUELES OBJETOS FOSSEM PARTE DO PROGRAMA DE ESPIONAGEM CHINÊS** OU DE OUTRA POTÊNCIA ESTRANGEIRA, E QUE O CENÁRIO MAIS PROVÁVEL É QUE FOSSEM BALÕES ATRELADOS A PESQUISAS PRIVADAS, METEOROLOGIA OU LAZER[26][27]. AINDA ASSIM, ENFATIZOU-SE QUE FORAM ABATIDOS POR **PRECAUÇÃO** E POR APRESENTAREM POTENCIAL RISCO À AVIAÇÃO CIVIL, JÁ QUE TRAFEGAVAM EM ALTITUDES UTILIZADAS POR AERONAVES COMERCIAIS[28][29].

ALÉM DESSES EVENTOS ESPECÍFICOS, O PERÍODO REGISTROU UM AUMENTO NOTÁVEL DE RELATOS DE UAP NOS EUA EM GERAL. UM RELATÓRIO DO DIRETOR DE INTELIGÊNCIA NACIONAL DIVULGADO EM JANEIRO DE 2023 REVELOU QUE O GOVERNO NORTE-AMERICANO ACUMULAVA **510 NOTIFICAÇÕES DE UAP** – MAIS QUE O TRIPLO DO CONTABILIZADO ATÉ 2021 – E QUE, EMBORA MUITOS CASOS FOSSEM ATRIBUÍDOS A DRONES, BALÕES OU DETRITOS AÉREOS COMUNS, CENTENAS PERMANECIAM SEM EXPLICAÇÃO ATÉ ENTÃO[30][31]. EM ABRIL DE 2023, O DIRETOR DO ESCRITÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE UAP DO PENTÁGONO (AARO) INFORMOU AO CONGRESSO QUE JÁ CONTABILIZAVAM MAIS DE **650 CASOS** REPORTADOS NOS ÚLTIMOS ANOS, REFORÇANDO QUE O FENÔMENO VINHA OCORRENDO COM FREQUÊNCIA SIGNIFICATIVA. OU SEJA, NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2023 HOUVE TANTO INCIDENTES CONCRETOS DE UAP NOS CÉUS (COM INTERCEPTAÇÕES E AÇÃO MILITAR) QUANTO **RECONHECIMENTO OFICIAL** DE QUE O NÚMERO DE AVISTAMENTOS RELATADOS POR PILOTOS E SENSORES ESTAVA EM FORTE

ASCENSÃO – AINDA QUE NENHUM INDÍCIO DE ORIGEM EXTRATERRESTRE TENHA SIDO CONFIRMADO PELAS AUTORIDADES ATÉ AQUELE MOMENTO[32][33].

NOVA JERSEY – EUA (NOVEMBRO/2024 A JANEIRO/2025)

ENTRE O FINAL DE 2024 E INÍCIO DE 2025, O ESTADO DE NOVA JERSEY, NOS EUA, TORNOU-SE EPICENTRO DE UMA ONDA DE AVISTAMENTOS AÉREOS TÃO INCOMUNS QUANTO ALARMANTES. A PARTIR DE 13 DE NOVEMBRO DE 2024, MORADORES E AUTORIDADES COMEÇARAM A RELATAR ENXAMES DE OBJETOS LUMINOSOS NO CÉU NOTURNO, INICIALMENTE PRÓXIMOS À BASE DO EXÉRCITO EM *PICATINNY ARSENAL* (NORTE DE NJ), E DEPOIS SE ESPALHANDO POR TODO O ESTADO[34]. NAS NOITES SEGUINTE, CENTENAS DE ORBES E DRONES MISTERIOSOS FORAM AVISTADOS EM DIFERENTES CONDADOS – PRIMEIRO AO LONGO DO VALE DO RIO RARITAN, DEPOIS AVANÇANDO PARA REGIÕES MAIS AO NORTE (HIGHLANDS) E TAMBÉM PARA LESTE, ALCANÇANDO ÁREAS DA REGIÃO METROPOLITANA DE NOVA YORK[34][35]. VÍDEOS CASEIROS MOSTRAVAM LUZES PAIRANDO EM SILÊNCIO LOGO ACIMA DA LINHA DAS ÁRVORES OU SE MOVENDO EM PADRÕES INCOMUNS; EM ALGUNS RELATOS, OS OBJETOS “DESAPARECIAM” SUBITAMENTE DO CAMPO DE VISÃO, SUGERINDO ALGUMA TECNOLOGIA DE CAMUFLAGEM OU SIMPLEMENTE DIFICULDADE DE OBSERVAÇÃO NOTURNA[34][36]. TESTEMUNHAS OCULARES – INCLUINDO VETERANOS COM EXPERIÊNCIA EM DRONES – FICARAM INTRIGADAS, AFIRMANDO QUE O COMPORTAMENTO DESSES APARELHOS DESAFIAVA EXPECTATIVAS. UM ESPECIALISTA DESCREVEU QUE, AO REALIZAR CERTAS MANOBRAS, O OBJETO SUMIA QUASE COMPLETAMENTE DA VISTA POR INSTANTES, O QUE EXPLICARIA POR QUE TANTAS PESSOAS JURAVAM TÊ-LOS VISTO DESAPARECER NO AR[37].

CONFORME OS DIAS AVANÇARAM, OS AVISTAMENTOS MULTIPLICARAM-SE EM NOVA JERSEY E ATÉ EM ESTADOS VIZINHOS. HOVE REGISTROS DE DRONES OU LUZES DESCONHECIDAS SOBREVOANDO ÁREAS RESIDENCIAIS E INSTALAÇÕES SENSÍVEIS: PRÓXIMOS DE CENTRAIS DE COMUNICAÇÕES DE EMERGÊNCIA, UNIDADES POLICIAIS, LINHAS DE TRANSMISSÃO ELÉTRICA E ATÉ DA USINA NUCLEAR DE SALEM (NJ)[38][39]. NO LITORAL, UNIDADES DA GUARDA COSTEIRA REPORTARAM DRONES ACOMPANHANDO EMBARCAÇÕES, E EQUIPES MÉDICAS RELATARAM IMPEDIMENTOS CAUSADOS POR DRONES DURANTE PELO MENOS UMA EVACUAÇÃO AEROMÉDICA DE HELICÓPTERO[40]. UM CASO PARTICULARMENTE BIZARRO DESCREVEU PEQUENOS APARELHOS SOLTANDO UMA ESPÉCIE DE “NÉVOA CINZENTA” SOBRE UMA ÁREA, ALIMENTANDO ESPECULAÇÕES DE TODO TIPO[40]. INVESTIGADORES FEDERAIS E ESTADUAIS FORAM ACIONADOS DIANTE DA POSSIBILIDADE DE INTRUSÕES COORDENADAS – NOVA JERSEY ABRIGA INFRAESTRUTURAS ESTRATÉGICAS E BASES MILITARES QUE PODERIAM INTERESSAR A ESPIONAGEM ESTRANGEIRA, POR EXEMPLO. PARLAMENTARES LOCAIS CHEGARAM A SUGERIR PUBLICAMENTE QUE DRONES DE PAÍSES HOSTIS (COMO RÚSSIA, CHINA, IRÃ OU COREIA DO NORTE) PODERIAM ESTAR POR TRÁS DAS INCURSÕES[41]. TEORIAS CONSPIRATÓRIAS CORRERAM SOLTAS ONLINE, INCLUINDO BOATOS DE QUE OS OBJETOS BUSCAVAM OGIVAS NUCLEARES OU FARIAM PARTE DE UM SUPOSTO PROJETO SECRETO (“*PROJECT BLUE BEAM*”), DADO O MISTÉRIO EM TORNO DA IDENTIDADE DELES[42].

EM MEIO AO CLIMA DE ANSIEDADE, A CASA BRANCA, O PENTÁGONO E O FBI AFIRMARAM REPETIDAMENTE QUE **NÃO HAVIA EVIDÊNCIAS DE AMEAÇA À SEGURANÇA NACIONAL** POR PARTE DESSAS AERONAVES[43][44]. AINDA ASSIM, AS AUTORIDADES ADMITIAM ESTAR ENFRENTANDO DIFICULDADE PARA IDENTIFICAR OS OPERADORES. PILOTOS DE HELICÓPTEROS POLICIAIS CHEGARAM A PERSEGUIR ALGUNS DRONES, MAS ESSES ESCAPAVAM RAPIDAMENTE OU SUMIAM, REFORÇANDO A AURA DE “UAP” DO FENÔMENHO. NA IMPRENSA, O EPISÓDIO FOI APELIDADO DE “*NEW JERSEY DRONE PANIC*”, DADO O VOLUME DE LIGAÇÕES DE CIDADÃOS ASSUSTADOS E O ENGAJAMENTO MASSIVO NAS REDES SOCIAIS. ÉSTIMA-SE QUE MILHARES DE PESSOAS RELATARAM TER VISTO ALGO NOS CÉUS DE NJ NAQUELE FIM DE ANO[45][46]. ALGUNS DOS OBJETOS ERAM DESCRITOS COMO TENDO TAMANHO EQUIVALENTE AO DE CARROS, ENQUANTO OUTROS PARECIAM PEQUENOS QUADRICÓPTEROS COMUNS[45]. ESSA MISTURA TORNOU COMPLEXO SEPARAR O QUE ERA REALMENTE ANÔMALO DO QUE PODIA SER APENAS UM DRONE RECREATIVO.

APÓS VÁRIAS SEMANAS DE INVESTIGAÇÃO, DELINEOU-SE UM QUADRO MAIS CLARO – EMBORA NÃO MENOS INTRIGANTE. EM JANEIRO DE 2025, A **FAA (AGÊNCIA DE AVIAÇÃO)** DOS EUA INFORMOU QUE MUITAS DAS OCORRÊNCIAS TINHAM EXPLICAÇÕES PROSAICAS: DIVERSOS RELATOS ERAM NA VERDADE DRONES OPERADOS LEGALMENTE POR ENTUSIASTAS OU EMPRESAS, AVIÕES COMUNS VISTOS DE ÂNGULOS INCOMUNS, OU ATÉ ASTROS CELESTES CONFUNDIDOS COM DRONES[47]. HOUE CASOS EM QUE A “FROTA” DE OVNIs NADA MAIS ERA QUE O **PLANETA VÊNUS** OU A CONSTELAÇÃO DE ÓRION BRILHANDO NO CÉU, SEGUNDO ASTRÔNOMOS CONSULTADOS[48]. ESPECIALISTAS EM COMPORTAMENTO COLETIVO SUGERIRAM QUE SE TRATAVA DE UMA “**PÂNICO COLETIVO**” ALIMENTADO POR VIÉS DE CONFIRMAÇÃO E CONTAGIO SOCIAL NA ERA DAS REDES[49]. NO ENTANTO, MESMO COM ESSAS EXPLICAÇÕES, UMA PARCELA DOS INCIDENTES PERMANECIU SEM ESCLARECIMENTO IMEDIATO, ENVOLVENDO OBJETOS REALMENTE NÃO IDENTIFICADOS CAPTADOS VISUALMENTE E PELOS RADARES LOCAIS. A PRESSÃO PÚBLICA LEVOU A REFORÇOS DE SEGURANÇA: AUTORIDADES DE NOVA JERSEY IMPLEMENTARAM RESTRIÇÕES TEMPORÁRIAS DE VOO DE DRONES EM ÁREAS SENSÍVEIS E REQUISITARAM APOIO DE AGÊNCIAS FEDERAIS PARA MONITORAMENTO DO ESPAÇO AÉREO[50]. SABE-SE AGORA QUE, POR TRÁS DOS PANOS, PARTE DO MISTÉRIO FOI SOLUCIONADA: EM AGOSTO DE 2025, UM GRANDE CONTRATANTE DE DEFESA AMERICANO REVELOU QUE REALIZOU TESTES SECRETOS DE UMA NOVA AERONAVE DE VIGILÂNCIA NO ESPAÇO AÉREO DE NOVA JERSEY NAQUELE PERÍODO, SEM ANÚNCIO PÚBLICO DEVIDO À NATUREZA CONFIDENCIAL DO PROJETO[51][52]. ESSE VEÍCULO EXPERIMENTAL – UM MODELO TRIPULADO DE 6 METROS COM QUATRO ASAS – TERIA VOADO REPETIDAMENTE EM NOVEMBRO DE 2024 SOBRE O ESTADO PARA “**TESTAR CAPACIDADES**”, AJUSTANDO ALTITUDES E PERFIS DE VOO QUE CONFUNDIRAM TANTO MORADORES QUANTO MILITARES[51][34]. SEGUNDO UM FUNCIONÁRIO DA EMPRESA, TRATOU-SE DE UM CONTRATO GOVERNAMENTAL E NÃO HAVIA OBRIGAÇÃO DE NOTIFICAR O PÚBLICO SOBRE AQUELES VOOS[51][52]. ESSA ADMISSÃO TARDIA ESCLARECEU VÁRIOS AVISTAMENTOS (INCLUSIVE AS MANOBRAS QUE FAZIAM O APARELHO “SUMIR” QUANDO VIRAVA DE DETERMINADA FORMA[37]), MAS NÃO DESCARTA QUE OUTROS DRONES MENORES TAMBÉM ESTIVESSEM ATIVOS. DE QUALQUER FORMA, A ONDA DE UAP EM NOVA

JERSEY ENTRE 2024 E 2025 DESTACOU A CRESCENTE COMPLEXIDADE DE DIFERENCIAR TECNOLOGIAS HUMANAS AVANÇADAS DE FENÔMENOS VERDADEIRAMENTE DESCONHECIDOS, PRINCIPALMENTE QUANDO OCORREM EM MASSA E GERAM COMOÇÃO POPULAR.

EUROPA (DINAMARCA, NORUEGA, ALEMANHA, SUÉCIA, BÉLGICA) – SET/2025 A NOV/2025

NOS ÚLTIMOS MESES DE 2025, DIVERSOS PAÍSES EUROPEUS – NOTADAMENTE NA **ESCANDINÁVIA E EUROPA CENTRAL** – ENFRENTARAM UMA SÉRIE DE INCURSÕES MISTERIOSAS DE DRONES OU UAPs EM SEU ESPAÇO AÉREO, ALGUMAS A PONTO DE AFETAR AEROPORTOS E MOBILIZAR FORÇAS DE DEFESA. ESSA ONDA INICIOU-SE EM SETEMBRO DE 2025 E CONTINUA EVOLUINDO ATÉ O PRESENTE (INÍCIO DE NOVEMBRO DE 2025), COM CARACTERÍSTICAS QUE SUGEREM POSSÍVEL COORDENAÇÃO OU ORIGEM RELACIONADA ENTRE OS INCIDENTES.

- **SUÉCIA E DINAMARCA (SETEMBRO/2025):** POR VOLTA DE 24–25 DE SETEMBRO, AUTORIDADES SUECAS RELATARAM QUE **DOIS DRONES DE GRANDE PORTE** SOBREVOARAM, DURANTE A MADRUGADA, O ARQUIPÉLAGO DE KARLSKRONA – ONDE FICA A PRINCIPAL BASE NAVAL DA SUÉCIA E INSTALAÇÕES INDUSTRIAIS DE DEFESA[53]. OS DRONES EXIBIAM LUZES VERMELHAS E VERDES PISCANTES E TINHAM TAMANHO MAIOR QUE MODELOS COMERCIAIS COMUNS, SIMILARES AOS AVISTADOS NA DINAMARCA NAQUELES DIAS[54]. QUASE SIMULTANEAMENTE, NA NOITE DE 25 DE SETEMBRO, O **AEROPORTO DE AALBORG**, NO NORTE DA DINAMARCA, FOI **FECHADO TEMPORARIAMENTE** APÓS PILOTOS DENUNCIAREM UM DRONE SUSPEITO NO PERÍMETRO. UM VOO DA KLM VINDO DE AMSTERDÃ TEVE DE RETORNAR E UM VOO DA SAS DE COPENHAGUE FOI CANCELADO DEVIDO A ESSA INTERFERÊNCIA[55][56]. NÃO FOI UM CASO ISOLADO: NA MESMA SEMANA, DRONES FORAM AVISTADOS SOBRE OUTRAS LOCALIDADES DINAMARQUESAS – INCLUINDO OS PEQUENOS AEROPORTOS DE **ESBJERG E SØNDERBORG**, ALÉM DA **BASE AÉREA DE SKRYDSTRUP** (IMPORTANTE BASE DE CAÇAS F-16/F-35 DA DINAMARCA)[57]. NO TOTAL, **CINCO LOCAIS DIFERENTES NA PENÍNSULA DA JUTLÂNDIA** REPORTARAM DRONES NÃO IDENTIFICADOS QUASE SIMULTANEAMENTE, TODOS EM ÁREAS DO OESTE DINAMARQUÊS[57]. DIANTE DISSO, A PRIMEIRA-MINISTRA DA DINAMARCA, METTE FREDERIKSEN, CONDENOU PUBLICAMENTE ESSES SOBREVÔOS, CLASSIFICANDO-OS COMO “**ATAQUES HÍBRIDOS**” E APONTANDO O DEDO PARA A RÚSSIA COMO PRINCIPAL SUSPEITA, DADA A CONJUNTURA DE SEGURANÇA EUROPEIA NA GUERRA DA UCRÂNIA[58].

- **NORUEGA:** NA MESMA SEMANA, A NORUEGA TAMBÉM SOFREU DISTÚRBIOS AÉREOS. EM 22 DE SETEMBRO DE 2025, O **AEROPORTO DE OSLO-GARDERMOEN** (PRINCIPAL DO PAÍS) TEVE SEU ESPAÇO AÉREO **FECHADO POR MAIS DE 3 HORAS** DEVIDO À OBSERVAÇÃO DE UM OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO PRÓXIMO ÀS PISTAS[59][60]. VÁRIOS VOOS FORAM DESVIADOS PARA AEROPORTOS ALTERNATIVOS ENQUANTO DUROU A INTERDIÇÃO. POUCOS DIAS

DEPOIS, NA NOITE DE 24 DE SETEMBRO, A POLÍCIA NORUEGUESA **APREENDEU UM DRONE** QUE SOBREVOAVA ILEGALMENTE UMA ZONA RESTRITA ADJACENTE À MESMA AEROPORTO E À BASE AÉREA DE GARDERMOEN. O EQUIPAMENTO ESTAVA SOB CONTROLE DE UM CIDADÃO ESTRANGEIRO (UM HOMEM DE CERCA DE 50 ANOS), CUJA IDENTIDADE E INTENÇÃO ESTÃO SOB INVESTIGAÇÃO[61]. OS SERVIÇOS DE INTELIGÊNCIA (PST) FORAM ACIONADOS PARA DETERMINAR SE ESSE DRONE APREENDIDO TERIA RELAÇÃO COM O INCIDENTE QUE FECHOU O AEROPORTO DIAS ANTES[62]. VALE NOTAR QUE A NORUEGA, DESDE 2022, ENCONTRA-SE EM ALERTA PARA DRONES ESPÍÕES PERTO DE SUAS INSTALAÇÕES PETROLÍFERAS E INFRAESTRUTURAS, ATRIBUINDO MUITOS CASOS À POSSÍVEL AÇÃO RUSSA – PORTANTO, ESSES EVENTOS DE 2025 REFORÇARAM UM **ESTADO DE ATENÇÃO SEM PRECEDENTES**, JÁ QUE **RARAMENTE DRONES AMEAÇARAM O TRÁFEGO AÉREO CIVIL** NO PAÍS COMO ACONTECEU AGORA[63].

- **ALEMANHA:** A ALEMANHA VIVENCIOU EM OUTUBRO DE 2025 UMA SUCESSÃO DE AVISTAMENTOS DE DRONES NÃO IDENTIFICADOS EM VÁRIOS PONTOS DO TERRITÓRIO. NO INÍCIO DE OUTUBRO, O AEROPORTO INTERNACIONAL DE **MUNIQUE** (O 2º MAIS MOVIMENTADO DO PAÍS) TEVE **AMBAS AS PISTAS FECHADAS DUAS VEZES NO INTERVALO DE 24 HORAS** DEVIDO A DRONES PENETRANDO SUA ZONA AÉREA DE SEGURANÇA[64]. EM 3 E 4 DE OUTUBRO, DEZENAS DE VOOS EM MUNIQUE FORAM CANCELADOS OU ALTERNADOS, AFETANDO MILHARES DE PASSAGEIROS, E A OPERAÇÃO SÓ FOI NORMALIZADA COM ATRASO APÓS AS AUTORIDADES PERDEREM O CONTATO VISUAL COM OS APARELHOS INTRUSOS[64][65]. UM RELATÓRIO CONFIDENCIAL DA POLÍCIA ALEMÃ CITADO PELO JORNAL *BILD* INDICOU QUE DRONES FORAM VISTOS NÃO APENAS EM MUNIQUE, MAS **“SOBRE AEROPORTOS E INSTALAÇÕES MILITARES POR TODA A ALEMANHA”** NAQUELE MESMO INTERVALO DE DIAS[66]. O INCIDENTE DE MUNIQUE, PORTANTO, SERIA APENAS “A PONTA DO ICEBERG” DE UM PROBLEMA MAIS AMPLO[66]. ENTRE OS CASOS DIVULGADOS: NO NORTE DA ALEMANHA, EM 3 DE OUTUBRO, UM **PEQUENO DRONE** FOI FLAGRADO SOBREVOANDO UM PAIOL DE MUNIÇÕES DO EXÉRCITO; NO DIA 2, **TRÊS DRONES VOANDO EM FORMAÇÃO** FORAM AVISTADOS ACIMA DE UMA BASE DA POLÍCIA FEDERAL EM GIFHORN (BAIXA SAXÔNIA)[67][68]. JÁ NA REGIÃO DE FRANKFURT, UM DRONE NA MANHÃ DE 3 DE OUTUBRO ALARMOU AS AUTORIDADES AO SURGIR A MENOS DE 700 METROS DAS PISTAS DO AEROPORTO DE FRANKFURT – ESSE EM PARTICULAR FOI IDENTIFICADO POSTERIORMENTE COMO UM **DRONE HOBBY OPERADO POR UM CIVIL** EMPOLGADO TESTANDO SEU APARELHO, UM RARO CASO EM QUE SE ENCONTROU UM RESPONSÁVEL INOCENTE[69]. ENTRETANTO, A MAIORIA DAS OCORRÊNCIAS ALEMÃS SEGUIU SEM IDENTIFICAÇÃO DE RESPONSÁVEIS, LEVANDO MEMBROS DO GOVERNO A INSINUAR PARTICIPAÇÃO ESTRANGEIRA. O CHANCELER ALEMÃO CHEGOU A AFIRMAR SUSPEITAR QUE A **RÚSSIA ESTIVESSE POR TRÁS DE MUITOS DESSES DRONES** QUE SOBREVOARAM O PAÍS NAQUELE FIM DE SEMANA, POSSIVELMENTE EM MISSÕES DE RECONHECIMENTO, EMBORA MOSCOU TENHA NEGADO QUALQUER

ENVOLVIMENTO[70][71]. A AMEAÇA FOI LEVADA TÃO A SÉRIO QUE O GOVERNO ALEMÃO ACELEROU MUDANÇAS LEGAIS PARA PERMITIR QUE A POLÍCIA **DERRUBE DRONES HOSTIS** (POR TIRO OU INTERFERÊNCIA ELETRÔNICA) EM CASOS DE RISCO IMINENTE[72][73]. SEGUNDO DADOS DO ÓRGÃO DE TRÁFEGO AÉREO DA ALEMANHA (DFS), SOMENTE DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2025 OCORRERAM **172 INTERRUPÇÕES DE VOOS CAUSADAS POR DRONES** NO PAÍS – UM AUMENTO SIGNIFICATIVO EM COMPARAÇÃO A 2024 E 2023[74][75], INDICANDO A ESCALADA DO PROBLEMA. ASSIM, A ALEMANHA MOBILIZOU **UNIDADES RÁPIDAS ANTIDRONES** NAS FORÇAS POLICIAIS E MILITARES E INCLUSIVE DESPACHOU ESPECIALISTAS PARA AUXILIAR PAÍSES VIZINHOS AFETADOS, COMO BÉLGICA E DINAMARCA[76][77].

- **BÉLGICA:** ENTRE O FINAL DE OUTUBRO E INÍCIO DE NOVEMBRO DE 2025, A BÉLGICA ENFRENTOU TALVEZ OS EPISÓDIOS MAIS SENSÍVEIS DESSA ONDA EUROPEIA. DURANTE **TRÊS NOITES SEGUIDAS** NO FINAL DE OUTUBRO, **DRONES DESCONHECIDOS SOBREVOARAM A BASE MILITAR DE KLEINE-BROGEL** (NO NORDESTE BELGA), QUE É DE ALTA SEGURANÇA POR ABRIGAR ARMAS NUCLEARES DA OTAN. O NOVO MINISTRO DA DEFESA DA BÉLGICA, THEO FRANCKEN, CONFIRMOU QUE DRONES INCURSIONARAM **“EM DUAS FASES, NAS NOITES DE SÁBADO E DOMINGO”** NA REGIÃO DE KLEINE-BROGEL, E AFIRMOU QUE O PADRÃO **“SE ASSEMELHA A UMA OPERAÇÃO DE ESPIONAGEM”** – EMBORA TENHA EVITADO ACUSAR DIRETAMENTE QUALQUER PAÍS ESPECÍFICO[78][79]. FRANCKEN DESCARTOU A HIPÓTESE DE MERO TROTE OU BRINCADEIRA, DADA A COMPLEXIDADE DAS INCURSÕES: SEGUNDO ELE, **OS INTERFERIDORES DE FREQUÊNCIA (JAMMERS)** DA BASE FORAM ATIVADOS MAS **“NÃO FUNCIONARAM, PORQUE ELES (OS OPERADORES) TESTARAM NOSSO SISTEMA”**[80][81] – SUGERINDO UM **ADVERSÁRIO SOFISTICADO** CAPAZ DE CONTORNAR CONTRAMEDIDAS ELETRÔNICAS. POUCOS DIAS DEPOIS, ENTRE 5 E 7 DE NOVEMBRO, FOI A VEZ DOS **AEROPORTOS BELGAS** SEREM AFETADOS. O AEROPORTO DE **LIÈGE** (UM DOS MAIORES DA EUROPA EM CARGA AÉREA) PRECISOU **SUSPENDER TODOS OS VOOS DUAS VEZES NA MESMA SEMANA** DEVIDO A DRONES AVISTADOS SOBRE SUAS PISTAS[82][83]. NA SEXTA-FEIRA, 7/11, LIÈGE FICOU FECHADO POR APROXIMADAMENTE 30 MINUTOS A PARTIR DAS 06H30 DA MANHÃ APÓS PILOTOS DENUNCIAREM UM DRONE, ATÉ QUE AS AUTORIDADES DEEM O **“TUDO LIMPO”** E RETOMEM AS OPERAÇÕES[83][84]. JÁ NA TERÇA-FEIRA DAQUELA SEMANA (04/11), **DRONES SOBRE BRUXELAS E LIÈGE FORÇARAM A DÍVERSÃO DE MÚLTIPLOS VOOS** QUE CHEGAVAM E IMPEDIRAM ALGUMAS DECOLAGENS, CAUSANDO ATRASOS E TRANSTORNOS SIGNIFICATIVOS[85][86]. DIANTE DA APARENTE COORDENAÇÃO, O GOVERNO BELGA CONVOCOU UMA **REUNIÃO DE EMERGÊNCIA** NO DIA 6 DE NOVEMBRO COM MINISTROS-CHAVE E CHEFES DE SEGURANÇA, E CLASSIFICOU OS INCIDENTES COMO UM **“ATAQUE COORDENADO”** AO PAÍS[87][88].

A SUCESSÃO DESSES CASOS EUROPEUS EM CURTO INTERVALO LEVOU AUTORIDADES E ANALISTAS A CONECTAR OS PONTOS. LÍDERES EUROPEUS PASSARAM A SUGERIR QUE TAIS DRONES PODERIAM FAZER PARTE DE **AÇÕES DE GUERRA HÍBRIDA**

ORQUESTRADAS PELA RÚSSIA, COMO FORMA DE INTIMIDAÇÃO OU COLETA DE INFORMAÇÕES, EM MEIO ÀS TENSÕES DA GUERRA NA UCRÂNIA[89][90]. ESPECIFICAMENTE NA BÉLGICA, LEVANTOU-SE A HIPÓTESE DE QUE OS DRONES ESTARIAM RELACIONADOS À PRESSÃO SOBRE O PAÍS QUANTO AO USO DE **ATIVOS RUSSOS CONGELADOS**: O MINISTRO DA DEFESA ALEMÃO, BORIS PISTORIUS, AFIRMOU VER LIGAÇÃO ENTRE OS DRONES NA BÉLGICA E O DEBATE SOBRE UTILIZAR FUNDOS RUSSOS BLOQUEADOS (MANTIDOS EM BRUXELAS) PARA AJUDA À UCRÂNIA – INSINUANDO QUE MOSCOU ENVIOU OS DRONES COMO MENSAGEM DE INTIMIDAÇÃO (“NÃO MEXAM NOS NOSSOS ATIVOS”)[91][92]. ESSA TEORIA GANHOU FORÇA PELO FATO DE A BÉLGICA DETER UM VOLUME ENORME DE RESERVAS RUSSAS CONGELADAS E ESTAR RELUTANTE EM LIBERÁ-LAS SEM GARANTIAS[93][94]. O KREMLIN, POR SUA VEZ, NEGOU QUALQUER ENVOLVIMENTO COM OS INCIDENTES DE DRONES, CLASSIFICANDO AS ALEGAÇÕES COMO INFUNDADAS[90][95]. AQUI VAI A MINHA LÓGICA OPINIÃO: ESTES UAPs DEMONSTRAM TER ALTÍSSIMA TECNOLOGIA; SÃO IMUNES À APARELHOS ANTI-DRONES (ALEMANHA E DINAMARCA TENTARAM NEUTRALIZÁ-LOS, SEM SUCESSO); TEM CAPACIDADES DE ALTA VELOCIDADE, OCULTAÇÃO E AUSÊNCIA DE EMISSÃO DE CALOR; NENHUM FOI INTERCEPTADO POR CAÇAS, AINDA QUE MUITOS GOVERNOS TENHAM TENTADO SEM EFEITO. ASSIM, SE FOSSEM RUSSOS, O KREMLIN TERIA A ARMA PERFEITA PARA TER VENCIDO A GUERRA DA UCRÂNIA HÁ MUITO TEMPO E, NO ENTANTO, ESTÁ PERDENDO NÃO SÓ SOLDADOS, MAS TERRITÓRIOS AO CUSTO AINDA DE UMA ECONOMIA EM COLAPSO. DIANTE DISSO, O ARGUMENTO DE QUE SE TRATA DE PROVOCAÇÃO RUSSA CARECE DA ABSOLUTA LÓGICA SITUACIONAL.

O QUADRO EM **ANEXO-I** DEMONSTRA EVIDÊNCIAS COMUNS ROBUSTAS SOBRE TODO O PERÍODO AQUI ANALISADO, UTILIZANDO AS REFERÊNCIAS OFICIAIS DEVIDAMENTE IDENTIFICADAS. PORTANTO, NÃO SE TRATA DE COLOCAÇÃO UNILATERAL DESTE QUE AQUI ESCRIVE, MAS SIM DA COLETA DE DADOS DAS REFERIDAS FONTES, COM PROCESSAMENTO DAS MESMAS, CONFRONTANDO-AS.

- **MULTISSENSOR/MULTITESTEMUNHA**: RELATOS DE PILOTOS, ATC, FORÇAS POLICIAIS/MILITARES E VÍDEOS CIVIS; EM ALGUNS CASOS, RADARES E FECHAMENTOS DE AEROPORTOS CORROBORAM.
- **ASSINATURA DE VOO ANÔMALA**: PAIRADO, MUDANÇAS DE RUMO/AGILIDADE ACIMA DO ESPERADO, FORMAÇÕES COORDENADAS, DESLOCAMENTOS RÁPIDOS E/OU EVASÃO DE AERONAVES DE INTERCEPTAÇÃO.
- **PERFIL DISCRETO**: SEM TRANSPONDER/ID, SEM PROPULSÃO VISÍVEL E BAIXO RUÍDO; EM UMA PARTE DOS CASOS, DISCIPLINA ELETROMAGNÉTICA (EX.: JAMMERS INEFICAZES).

- **PADRÃO TEMPORAL E ESPACIAL:** PREDOMINÂNCIA NOTURNA, RECORRÊNCIA MULTINOITE, FOCO EM ÁREAS SENSÍVEIS (AEROPORTOS, BASES, NUCLEAR/ENERGIA).
- **IMPACTO OPERACIONAL:** INTERDIÇÕES DE PISTA, DESVIOS DE VOOS, MOBILIZAÇÃO DE INTERCEPTADORES E FORÇAS ANTI-DRONE.
- **SEM IDENTIFICAÇÃO DEFINITIVA IN LOCO:** AUSÊNCIA DE DESTROÇOS OU IDENTIFICAÇÃO POSITIVA DURANTE OS EVENTOS; PERSISTÊNCIA DOS FENÔMENOS AO LONGO DE SEMANAS/MESES EM CADA ONDA.

INDEPENDENTEMENTE DA AUTORIA, A **REALIDADE EM CAMPO** É QUE ESTES UAPs/DRONES EUROPEUS EXIBIRAM *CARACTERÍSTICAS MARCANTES*: MUITOS ERAM **APARELHOS DE GRANDE PORTE**, VISTOS VOANDO EM **FORMAÇÕES MÚLTIPLAS** OU REALIZANDO ROTAS PREDEFINIDAS (COMO NO CASO DOS TRÊS DRONES EM FORMAÇÃO NA ALEMANHA)[67]. ALGUNS CARREGAVAM LUZES DE NAVEGAÇÃO PADRÃO (VERMELHO/VERDE), ENQUANTO OUTROS VOAVAM SEM ILUMINAÇÃO APARENTE. ELES **PRIVILEGIARAM LOCAIS ESTRATÉGICOS** – BASES AÉREAS, DEPÓSITOS MILITARES, AEROPORTOS INTERNACIONAIS, ATÉ INFRAESTRUTURA CRÍTICA (UM RELATÓRIO MENCIONOU DRONES SOBRE USINAS EÓLICAS OFFSHORE E LINHAS DE ENERGIA NA NORUEGA E DINAMARCA, EMBORA ESSES NÃO TENHAM GANHADO TANTA MÍDIA). AS INCURSÕES OCORRERAM MAJORITARIAMENTE **À NOITE**, DIFICULTANDO SUA INTERCEPTAÇÃO VISUAL. APESAR DE VÁRIOS PAÍSES TEREM MOBILIZADO HELICÓPTEROS E CAÇAS, **NENHUM DESSES DRONES FOI ABATIDO OU CAPTURADO EM PLENO AR** DURANTE OS EVENTOS (QUANDO MUITO, COMO NA NORUEGA, APREENDEU-SE UM CONTROLADOR EM SOLO). ESSA DIFICULDADE EXPÕS LACUNAS NA DEFESA CONTRA DRONES: DETECÇÃO TARDIA E REGRAS DE ENGAJAMENTO RESTRITIVAS (POR MEDO DE DESTROÇOS CAÍREM SOBRE ÁREAS CIVIS). EM RESPOSTA, OS PAÍSES AFETADOS TÊM **REFORÇADO SUAS DEFESAS ANTIDRONE**. A ALEMANHA DESPACHOU TIMES ESPECIALIZADOS PARA AUXILIAR A BÉLGICA E A DINAMARCA EM OUTUBRO[96][76], E ANUNCIOU A CRIAÇÃO DE **UNIDADES POLICIAIS DE REAÇÃO RÁPIDA** EQUIPADAS COM SENSORES, BLOQUEADORES DE SINAL E ATÉ ARMAMENTO LETAL PARA COMBATER DRONES HOSTIS[97][74]. NA BÉLGICA, O GOVERNO DESTINOU 50 MILHÕES DE EUROS PARA UM PLANO EMERGENCIAL DE PROTEÇÃO DO ESPAÇO AÉREO CONTRA DRONES, INCLUINDO AQUISIÇÃO DE SISTEMAS DE DETECÇÃO E NEUTRALIZAÇÃO[98][99]. ESSA PREOCUPAÇÃO É AMPLIFICADA PELO RECEIO DE QUE OS DRONES POSSAM SER **ESPIÕES OU ATÉ CARREGAREM EXPLOSIVOS**, LEMBRANDO CENÁRIOS DE GUERRA. FELIZMENTE, ATÉ AGORA NENHUM DESSES UAP EUROPEUS SE MOSTROU ARMADO. NA ALEMANHA, POR EXEMPLO, O CHANCELER MENCIONOU QUE **NENHUM DRONE AVISTADO ESTAVA ARMADO, PARECENDO MAIS EM MISSÕES DE RECONHECIMENTO**[70][71].

EM SUMA, DE SETEMBRO A NOVEMBRO DE 2025, EUROPA VIVENCIA UMA **ONDA COORDENADA DE FENÔMENOS AÉREOS NÃO IDENTIFICADOS** – NA FORMA DE DRONES INTRUSOS – NOS CÉUS DE DINAMARCA, NORUEGA, SUÉCIA, ALEMANHA, BÉLGICA (ALÉM DE

REGISTROS PONTUAIS EM PAÍSES VIZINHOS COMO FRANÇA, POLÔNIA, ROMÊNIA ETC.[100][101]). AS CARACTERÍSTICAS COMUNS SÃO A MULTIPLICIDADE DE APARELHOS, ATUAÇÃO SOBRE ÁREAS SENSÍVEIS E POSSÍVEL MOTIVAÇÃO GEOPOLÍTICA. ESSES CASOS RECENTES REFORÇAM COMO O TERMO **UAP** SE RELACIONA À OBJETOS DE TECNOLOGIA AVANÇADA *CUJA IDENTIDADE IMEDIATA NÃO É CONHECIDA*. AS INVESTIGAÇÕES SEGUEM EM CURSO E, ATÉ A DATA PRESENTE (08/11/2025), MUITAS PERGUNTAS PERMANECEM ABERTAS – PORÉM OS DETALHES COMPILADOS ACIMA EVIDENCIAM O **ALTO VOLUME DE OCORRÊNCIAS** E AS **PECULIARIDADES TÉCNICAS** DE CADA UMA DESSAS ONDAS DE UAP/DRONES EM DIFERENTES PARTES DO MUNDO NOS ÚLTIMOS ANOS. CADA REGIÃO ENFRENTOU SEUS DESAFIOS, MAS TODAS CONTRIBUÍRAM PARA COLOCAR OS FENÔMENOS AÉREOS NÃO IDENTIFICADOS NO CENTRO DO DEBATE SOBRE SEGURANÇA AÉREA E NACIONAL.

PORTO ALEGRE 09 DE NOVEMBRO DE 2025.

FERNANDO LONGO – CODINOME MAXXIMUS

LUZES POA 2022

LIVRE DISTRIBUIÇÃO – DIREITOS RESERVADOS

REFERÊNCIAS:

- RELATOS DE PILOTOS E NOTÍCIAS LOCAIS SOBRE LUZES NÃO IDENTIFICADAS NO RS (2022) – *GI / REUTERS / BADALO*[6][1].
- DOCUMENTOS DO ARQUIVO NACIONAL (BRASIL) COM REGISTROS DE OVNIS (2022–23) – *CNN BRASIL*[7][8].
- COBERTURA DA ONDA DE OBJETOS VOADORES NOS EUA (JAN–FEV/2023) – *ABC NEWS / THE GUARDIAN*[21][23].
- DECLARAÇÕES OFICIAIS DOS EUA SOBRE UAP (2023) – *ABC NEWS*[26][27]; *GUARDIAN*[30][31].
- RELATOS DA “INVASÃO DE DRONES” EM NOVA JERSEY (2024) – *EVIM AĞACI / WIKIPEDIA (DRONE SIGHTINGS)*[34][47].
- INVESTIGAÇÃO DO “PÂNICO DOS DRONES” NOS EUA – *REUTERS FACT CHECK / NEW YORKER*[48][51].
- INCURSÕES DE DRONES NA EUROPA (2025) – *POLSKIE RADIO (AP)*[55][61]; *REUTERS*[102][67]; *AP NEWS*[78]; *THE GUARDIAN*[91]; *REUTERS*[82][88].

[1] [2] [4] [5] [13] INVASÃO ALIENÍGENA NO BRASIL? ENTENDA OVNIS AVISTADOS POR PILOTOS – BADALO

[HTTPS://WWW.BADALO.COM.BR/FEATURED/INVASAO-ALIENIGENA-NO-BRASIL-ENTENDA-OVNIS-AVISTADOS-POR-PILOTOS/](https://www.badalo.com.br/featured/invasao-alienigena-no-brasil-entenda-ovnis-avistados-por-pilotos/)

[3] [7] [8] [9] [10] "DEZ VEZES MAIS RÁPIDO QUE UM AVIÃO": DOCUMENTOS COM RELATOS DE PILOTOS BRASILEIROS SOBRE OVNIS SÃO REVELADOS | CNN BRASIL

[HTTPS://WWW.CNNBRASIL.COM.BR/NACIONAL/DEZ-VEZES-MAIS-RAPIDO-QUE-UM-AVIAO-DOCUMENTOS-COM-RELATOS-DE-PILOTOS-BRASILEIROS-SOBRE-OVNIS-SAO-REVELADOS/](https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/dez-vezes-mais-rapido-que-um-aviao-documentos-com-relatos-de-pilotos-brasileiros-sobre-ovnis-sao-revelados/)

[6] CHECAGEM DE FATOS: IMAGENS DE SUPOSTO ÓVNI EM FAZENDA NO RS CIRCULAM DESDE 2022 | REUTERS

[HTTPS://WWW.REUTERS.COM/FACT-CHECK/PORTUGUES/KBAJPZZXSJMAHCBASKATASSF24-2024-12-19/](https://www.reuters.com/fact-check/portugues/kbajpzzxsjmahcbaskatassf24-2024-12-19/)

[11] [12] VEJA RELATOS IMPRESSIONANTES DE OVNIS FEITOS POR PILOTOS BRASILEIROS

[HTTPS://WWW.CORREIOBRAZILIENSE.COM.BR/WEBSTORIES/FLIPAR/2025/01/7044447-VEJA-RELATOS-IMPRESSONANTES-DE-OVNIS-FEITOS-POR-PILOTOS-BRASILEIROS.HTML](https://www.correiobraziliense.com.br/webstories/flipar/2025/01/7044447-veja-relatos-impressionantes-de-ovnis-feitos-por-pilotos-brasileiros.html)

[14] [15] [16] [17] [18] [19] [20] [21] [22] [23] [25] [26] [27] [28] [29] 4 FLYING OBJECTS HAVE BEEN SHOT DOWN OVER NORTH AMERICA: TIMELINE OF KEY MOMENTS – ABC NEWS

[HTTPS://ABCNEWS.GO.COM/POLITICS/4-FLYING-OBJECTS-SHOT-NORTH-AMERICA-TIMELINE-KEY/STORY?ID=97068603](https://abcnews.go.com/Politics/4-flying-objects-shot-north-america-timeline-key/story?id=97068603)

[24] FILE:CHINESE BALLOON OVER BILLINGS, MT-1 FEBRUARY 2023.JPG - WIKIMEDIA COMMONS

[HTTPS://COMMONS.WIKIMEDIA.ORG/WIKI/FILE:CHINESE_BALLOON_OVER_BILLINGS,_MT-1_FEBRUARY_2023.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Chinese_balloon_over_Billings,_MT-1_February_2023.jpg)

[30] [31] [33] US GOVERNMENT LOGS MORE THAN 500 UFO REPORTS WITH HUNDREDS UNEXPLAINED | UFOs | THE GUARDIAN

[HTTPS://WWW.THEGUARDIAN.COM/WORLD/2023/JAN/12/UFO-REPORTS-SIGHTINGS-US-GOVERNMENT](https://www.theguardian.com/world/2023/jan/12/ufo-reports-sightings-us-government)

[32] PENTAGON HAS 'NO CREDIBLE EVIDENCE' OF ALIENS OR UFOs THAT DEFY ...

[HTTPS://WWW.SPACE.COM/PENTAGON-AARO-UFO-HEARING-APRIL-2023](https://www.space.com/pentagon-aaro-ufo-hearing-april-2023)

[34] [36] [37] [41] [42] [43] [44] [51] [52] PRIVATE CONTRACTOR ADMITS TO NEW JERSEY UFO SCARE - GRAND PINNACLE TRIBUNE

[HTTPS://EVRIMAGACI.ORG/GPT/PRIVATE-CONTRACTOR-ADMITS-TO-NEW-JERSEY-UFO-SCARE-511464?SRSLTID=AfMB0orUauOiBDLXH6vcQHWEzBZ2dP_k7IjLkPLDIj_HH6ER9pCbPDnH](https://evrimagaci.org/gpt/private-contractor-admits-to-new-jersey-ufo-scare-511464?srsLTID=AfMB0orUauOiBDLXH6vcQHWEzBZ2dP_k7IjLkPLDIj_HH6ER9pCbPDnH)

[35] [45] [46] SEARCHING FOR (REAL?) NEW JERSEY DRONES AT A FAKE ALIEN-LANDING SITE | THE NEW YORKER

[HTTPS://WWW.NEWYORKER.COM/MAGAZINE/2024/12/30/SEARCHING-FOR-REAL-NEW-JERSEY-DRONES-AT-A-FAKE-ALIEN-LANDING-SITE](https://www.newyorker.com/magazine/2024/12/30/searching-for-real-new-jersey-drones-at-a-fake-alien-landing-site)

[38] [39] [40] [47] [48] [49] [50] 2024 UNITED STATES DRONE SIGHTINGS - WIKIPEDIA

[HTTPS://EN.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/2024_UNITED_STATES_DRONE_SIGHTINGS](https://en.wikipedia.org/wiki/2024_United_States_drone_sightings)

[53] [54] [55] [56] [57] [58] [61] [62] [63] [100] [101] SURGE IN DRONE SIGHTINGS RAISES SECURITY CONCERNS IN SCANDINAVIA AND BEYOND - ENGLISH SECTION

[HTTPS://WWW.POLSKIERADIO.PL/395/7785/ARTYKUL/3585058,SURGE-IN-DRONE-SIGHTINGS-RAISES-SECURITY-CONCERNS-IN-SCANDINAVIA-AND-BEYOND](https://www.polskieradio.pl/395/7785/artykul/3585058,surge-in-drone-sightings-raises-security-concerns-in-scandinavia-and-beyond)

[59] [60] [89] [102] DRONE SIGHTINGS DISRUPT FLIGHTS AT COPENHAGEN, OSLO AIRPORTS | REUTERS

[HTTPS://WWW.REUTERS.COM/BUSINESS/AEROSPACE-DEFENSE/COPENHAGEN-AIRPORT-HALTS-TRAFFIC-DUE-DRONE-SIGHTINGS-POLICE-SAYS-2025-09-22/](https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/copenhagen-airport-halts-traffic-due-drone-sightings-police-says-2025-09-22/)

[64] [65] [66] [67] [68] [69] MULTIPLE DRONE SIGHTINGS REPORTED IN GERMANY IN PAST THREE DAYS, BILD SAYS | REUTERS

[HTTPS://WWW.REUTERS.COM/BUSINESS/AEROSPACE-DEFENSE/MUNICH-RUNWAYS-CLOSED-AGAIN-PILOT-BLAMES-DRONE-SIGHTINGS-2025-10-03/](https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/munich-runways-closed-again-pilot-blames-drone-sightings-2025-10-03/)

[70] [71] [72] [73] [74] [75] GERMANY TO ALLOW POLICE TO SHOOT DOWN DRONES | REUTERS

[HTTPS://WWW.REUTERS.COM/BUSINESS/AEROSPACE-DEFENSE/GERMANY-ALLOW-POLICE-SHOOT-DOWN-DRONES-2025-10-08/](https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/germany-allow-police-shoot-down-drones-2025-10-08/)

[76] [77] [82] [85] [87] [90] [95] [96] [97] GERMANY LINKS BELGIUM DRONE INCIDENTS TO FROZEN RUSSIAN ASSETS DISPUTE | REUTERS

[HTTPS://WWW.REUTERS.COM/WORLD/GERMAN-MILITARY-CREATES-RAPID-RESPONSE-TEAMS-COUNTER-DRONE-THREATS-2025-11-07/](https://www.reuters.com/world/german-military-creates-rapid-response-teams-counter-drone-threats-2025-11-07/)

[78] [79] [80] [81] BELGIUM'S DEFENSE MINISTER SAYS DRONE FLIGHTS NEAR AN AIR BASE COULD BE PART OF A SPYING OPERATION | AP NEWS

[HTTPS://APNEWS.COM/ARTICLE/BELGIUM-DRONES-MILITARY-BASE-NUCLEAR-FRANCKEN-F58EE237A6B2F28E011391FF7FCAA8DE](https://apnews.com/article/belgium-drones-military-base-nuclear-francken-f58ee237a6b2f28e011391ff7fcaa8de)

[83] [84] [86] [88] BELGIUM'S LIEGE AIRPORT TEMPORARILY HALTED AGAIN DUE TO DRONE SIGHTING | REUTERS

[HTTPS://WWW.REUTERS.COM/WORLD/EUROPE/BELGIUMS-LIEGE-AIRPORT-TEMPORARILY-HALTED-AGAIN-DUE-DRONE-SIGHTING-BELGA-SAYS-2025-11-07/](https://www.reuters.com/world/europe/belgiums-liege-airport-temporarily-halted-again-due-drone-sighting-belga-says-2025-11-07/)

[91] [92] [93] [94] [98] [99] BELGIAN DRONE SIGHTINGS COULD BE LINKED TO TALKS ON USING FROZEN RUSSIAN ASSETS, SAYS GERMAN MINISTER – AS IT HAPPENED | WORLD NEWS | THE GUARDIAN

[HTTPS://WWW.THEGUARDIAN.COM/WORLD/LIVE/2025/NOV/O7/EUROPE-LATEST-NEWS-UPDATES-BELGIUM-AIRPORTS-BRUSSELS-LIEGE-DRONES-RUSSIA-ORBAN-TRUMP-UKRAINE?CMP=SHARE_BTN_URL&PAGE=WITH%3ABLOCK-690E00838F08A655549062F6](https://www.theguardian.com/world/live/2025/nov/07/europe-latest-news-updates-belgium-airports-brussels-liege-drones-russia-orban-trump-ukraine?CMP=SHARE_BTN_URL&PAGE=WITH%3ABLOCK-690e00838f08a655549062f6)

Quadro comparativo — UAP 2022–2025 (1 página)

Gerado em 08/11/2025 23:08

Atributo	Porto Alegre–RS (set/2022–jan/2023)	Estados Unidos (jan–abr/2023)	New Jersey–EUA (nov/2024–jan/2025)	Europa (DK/NO/SE/DE/BE) (set–nov/2025)
Descrições visuais	Orbes/luzes brancas, vermelhas, verdes; brilho variável; formas elípticas/circulares.	Objetos cilíndricos/octogonais; grande objeto branco de alta altitude (envoltório).	Orbes e aeronaves pequenas a médias; luzes estáveis e intermitentes; 'desaparecimento' sob certos ângulos.	Aparelhos médios/grandes; alguns com luzes nav (vermelho/verde), outros sem; formações múltiplas.
Cinemática/Manobras	Movimentos erráticos; formação coordenada; aproximações e afastamentos; acompanhou aeronaves; relatos de velocidades muito altas (até Mach 3–8).	Altas altitudes, voo estacionário/deriva; interceptações; manobras evasivas não conclusivas.	Pairado, movimentos coordenados, enxames; evasão de helicópteros; deslocamentos súbitos.	Ações coordenadas; rotas sobre bases e aeroportos; evasão; persistência multinoite.
Altitude típica	9–12 km (30–40 mil pés) e aproximações; alguns acima do nível de cruzeiro local.	6–18 km (20–60 mil pés).	Baixa a média (acima de copas; espaço urbano/suburbano).	Baixa a média; proximidade de pistas e perímetros sensíveis.
Assinatura acústica	Silencioso (sem ruído associado pelos observadores).	Não associada/irrelevante pela distância.	Predominantemente silencioso/baixo ruído.	Pouco reportada; impressão de baixo ruído.
Transponder/Sinais	Sem transponder; sem luzes aeronáuticas padrões confirmadas; sem emissão RF conhecida.	Sem transponder; sem comunicações; assinaturas RF não divulgadas.	Sem transponder; sem ID remoto verificado em vários eventos.	Sem transponder/ID; possível disciplina EM.
Deteção por sensores	Relatos ATC; FAB não confirmou tráfego anômalo; evidência majoritariamente visual/pilotos.	Radares militares/NORAD; confirmação por pilotos.	Relatos locais/ATC; múltiplas chamadas; algumas captações radar.	ATC/polícia; fechamentos de aeroportos; múltiplas captações visuais.
Janela temporal	Noite/madrugada predominante (ex.: ~02:00).	Dia e noite (incidentes distribuídos).	Nocturna predominante.	Noturna predominante.
Proximidade de infraestruturas	Rotas comerciais e APP Salgado Filho; área metropolitana.	Sobre ampla faixa do território; algumas áreas sensíveis.	Proximidade de polícia, comunicações, linhas de energia, usina nuclear de Salem; áreas costeiras.	Bases aéreas/naval, aeroportos, depósito de munições, base nuclear (Kleine-Brogel).
Interações com aeronaves/ATC	Tripulações reportaram perseguição/acompanhamento; sem conflitos declarados.	Interceptações; três objetos abatidos após avaliação de risco.	Perseguições por helicópteros; restrições temporárias; sem abates.	Fechamentos de pistas; desvios; mobilização de helicópteros e caças.
Efeitos EM/Contramedidas	Não há; sem falhas de instrumentos reportadas.	Não reportados publicamente.	Relatos de 'névoa'/camuflagem; EM não confirmado.	Inefetividade de jammers em BE; lacunas de defesa C-UAS expostas.
Tipo de evidência	Múltiplas testemunhas, áudios de pilotos, vídeos civis; persistência por semanas.	Radar, pilotos, vídeo/fotos; busca de destroços limitada.	Vídeos civis, múltiplas testemunhas, relatos oficiais; parte admitida como testes secretos (sem esgotar todos os casos).	Comunicados oficiais, testemunhas, mídia; registros ATC.
Resposta oficial	Comunicações/checagens; sem interdição formal prolongada.	Pronunciamentos presidenciais; NOTAMS/local closures; abates.	Restrição temporária de voos de drones; coordenação interagências.	Reuniões de crise; criação de forças rápidas anti-drones; mudanças legais e investimentos.
Classificação (escopo do pedido)	UAP (tecnologia desconhecida/avançada).	UAP (tecnologia desconhecida/avançada).	UAP (tecnologia desconhecida/avançada).	UAP (tecnologia desconhecida/avançada).